

## ACQUISITIONS DOCUMENTAIRES du 01/01/2006 au 28/02/2006

Titre	Auteur
<b>Logement : le gouvernement s'engage Plus de 60 mesures pour sortir de la crise (novembre 2005)</b>	Ministère de l'emploi, de la cohésion sociale et du logement
<b>Deux nouveaux métiers du stationnement - Agent Encaisseur à Dijon, Agent d'accueil à Nantes (novembre 1999)</b> Le stationnement en secteur hypercentral est source de nombreux problèmes pour l'attractivité des villes. Dijon et Nantes ont expérimenté chacune un nouveau système de gestion du stationnement. Celui des Agents Encaisseurs à Dijon constitue un nouveau moyen d'acquitter le coût du stationnement pour les automobilistes. Celui des Agents d'Accueil de Nantes est uniquement orienté vers les services à l'utilisateur. Dans les deux cas, un volet d'accueil fort, visant un meilleur usage de l'espace public et un meilleur respect du stationnement, est privilégié. Ce guide présente ces deux expériences réussies, tant dans leur concept que dans leurs résultats. Il s'attache à répertorier les conditions de succès de tels projets, mais aussi les limites à prendre en compte. Pratique et concret, il apporte, à toute collectivité désireuse d'appliquer ces démarches complexes qui requièrent des réflexions importantes en amont, le plus grand nombre d'éléments pour y parvenir.	CERTU
<b>Simulation dynamique du trafic routier (décembre 2000)</b> Comment évaluer a priori le bien-fondé d'une mesure d'exploitation ou le bon fonctionnement d'un aménagement routier ? Disposera-t-on un jour d'un outil d'aide à la décision permettant de prévoir à court terme l'évolution des conditions de trafic ? La simulation dynamique du trafic apporte aujourd'hui des réponses à ces questions, mais l'offre en matière de logiciels reste foisonnante pour les non-spécialistes, ce qui rend difficile le choix d'un outil pour répondre à leurs préoccupations. Cet ouvrage a été rédigé par le Licit et le Certu à la suite d'une journée d'information qui a permis de recenser les attentes d'un grand nombre de professionnels concernés. Gestionnaires de trafic, bureaux d'études privés ou publics et décideurs y trouveront les éléments théoriques essentiels leur permettant de comprendre l'intérêt de la simulation, mais aussi ses limites, ainsi que les caractéristiques des principaux logiciels disponibles en France et à l'étranger.	CERTU
<b>Les enjeux du foncier pour le logement social - une contribution à la réflexion - Nantes le congrès "nouveaux pouvoirs, nouvelles solidarités" 20-21-22 sept 05</b>	Union sociale pour l'habitat
<b>La prise en compte de l'environnement dans les SCOT - Journée d'échanges du 28 sept 2005</b>	DGUHC
<b>Atlas de l'aire urbaine de Lyon (édition 2005)</b>	DGUHC
<b>Le logement dans la décentralisation - Pour une coopération renouvelée collectivités locales - hlm (2005)</b> Ce document s'adresse aux élus des collectivités concernées par le logement, à leur collaborateurs et aux organismes Hlm. Il comporte un tableau général des politiques publiques du logement, suivi d'une présentation des nouveautés introduites autour de la décentralisation, et d'une mise en évidence des domaines où la coopération est indispensable entre collectivités locales et organismes Hlm.	Associations de collectivités locales - HLM
<b>Rencontre nationale des scot - 2-3 mai 2005 Bordeaux les actes - Quelles ambitions pour quelles échelles de territoires ?</b> Rendu de la deuxième rencontre nationale des ScoT organisée par le SYSDAU. Deux points essentiels ont été abordés : - les ambitions des ScoT : du diagnostic au projet - les échelles de territoires : des inter-ScoT aux grands territoires	DGUHC

Titre	Auteur
<b>Projets de rénovation urbaine - un bilan d'étape congrès 2005 (20-22 septembre) - Deux ans après la loi du 1er août 2003 - Un an et demi après la mise en place de l'Anru</b>	AUSH Paris
<b>"Visions" Déplacements : ces villes qui innovent (2005)</b> Numéro consacré aux déplacements urbains et à la place de la voiture en ville. Comment à Dunkerque redonner une place à d'autres modes de déplacement ? Comment promouvoir une meilleure qualité urbaine ? Les exemples de Münster, Lyon, Saint-Etienne, Chambéry, Angers, Caen et Nice peuvent nous inspirer pour sans cesse inventer des réponses adaptées à nos problèmes plutôt que de céder à des effets de modes (résumé ouvrage)	Agence d'Urbanisme de Dunkerque
<b>Projet d'aménagement des territoires de Seine à Troyes – Des moulins à l'urbain en passant par l'appropriation industrielle (2004)</b>	Agence d'Urbanisme de Troyes
<b>Atlas des entrées de ville</b> CD-Rom contenant trois documents : le diagnostic général, les propositions générales et les fiches actions communales	Communauté du Pays d'Aix
<b>Vers quels lendemains allons-nous ? – Dossier de prospective (2005)</b> Cet ouvrage est un recueil d'analyses pour alimenter la démarche Lyon 2020 et le diagnostic du SCOT de l'agglomération lyonnaise. Il est la concrétisation de la convergence de deux réflexions : - celle issue des connaissances capitalisées par l'Agence d'Urbanisme de Lyon dans les domaines de la démographie, de l'environnement et de l'économie et de l'investissement, - celle issue de la Direction de la Prospective et de la Stratégie d'Agglomération du Grand Lyon, dans le champ sociétal.	Agence d'Urbanisme de Lyon, Sepal, Grand Lyon communauté urbaine
<b>La notion de planification stratégique spécialisée en Europe (1995-2005)</b> Les pays européens ont connu, depuis une quinzaine d'années, une évolution convergente de leurs dispositifs de planification du territoire, passant de la planification de l'usage des sols à la planification spatiale stratégique. A partir d'une synthèse de documents publiés en langue anglaise par des chercheurs européens, spécialistes de cette thématique et reconnus par les milieux professionnels de l'aménagement dans leurs pays respectifs, cet ouvrage présente les éléments essentiels de l'évolution récente en ce domaine : construction collective d'une vision partagée de l'avenir du territoire, élaboration d'un projet de développement et d'aménagement à l'échelle de la région urbaine, coordination des stratégies de nombreux acteurs... Plus largement, c'est à une redéfinition du rôle des institutions politiques locales dans la planification du territoire que nous invite cette lecture stimulante. L'importante bibliographie et la présentation des documents de référence permettent à ceux qui le souhaitent de nourrir ultérieurement leur réflexion et d'avoir des informations sur les expériences territoriales étrangères (résumé de l'auteur).	Alain MOTTE (PUCA)
<b>Atlas des territoires du Val de Loire (novembre 2005)</b>	Agence d'Urbanisme d'Angers
<b>Atlas des franciliens Tome 2 : Logement (2001)</b>	IAURIF, INSEE
<b>Atlas des franciliens Tome 3 : population et modes de vie (2002)</b>	IAURIF, INSEE
<b>Atlas des franciliens Tome 4 : activité et emploi (2003)</b>	IAURIF, INSEE
<b>ScoT et déplacements – Problématique et méthodes (2004)</b> Cet ouvrage cherche à montrer comment il est possible, à partir des tendances actuelles de la mobilité urbaine et de ses enjeux en termes spatiaux, sociaux et environnementaux, de définir les objectifs d'un ScoT dans la perspective du développement durable. Il propose des éléments de méthode pour élaborer un diagnostic à partir de la problématique des déplacements puis pour utiliser la prospective en vue de définir le PADD. Il porte également sur la réalisation du document d'orientation et sur l'analyse des incidences environnementales du projet, ainsi que sur sa mise en œuvre et son suivi.	CERTU, ADEME, METL

Titre	Auteur
<p><b>Usagers, habitants, citoyens – Les défis de la ville débats et interventions – La V<sup>e</sup> conférence des villes 9 décembre 2005 - Paris</b>  Cet ouvrage est le rendu de la cinquième conférence des villes et se compose de 3 tables rondes dont les thématiques sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la politique de mobilité en ville,</li> <li>- l'action des villes pour l'emploi et la cohésion sociale,</li> <li>- les responsabilités nouvelles pour les élus en faveur du logement social</li> </ul>	La documentation Française
<p><b>Territoires 2030 – Changement climatique, énergie et développement durable des territoires (2<sup>e</sup> semestre 2005)</b>  Revue d'études et de prospective contenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- deux points de vue : <ul style="list-style-type: none"> <li>. les différents éclairages du futur</li> <li>. développement et aménagement durables et désirables</li> </ul> </li> <li>- trois analyses et débats : <ul style="list-style-type: none"> <li>. l'atténuation du changement climatique : un atout économique pour les territoires français,</li> <li>. métabolisme territorial et développement durable</li> <li>. industrie nucléaire et développement durable</li> </ul> </li> <li>- présentation de trois études : <ul style="list-style-type: none"> <li>. le déficit climato-énergétique du territoire</li> <li>. facteur 4 et aménagement du territoire</li> <li>. transports, énergies et facteur 4</li> </ul> </li> <li>- trois expériences : <ul style="list-style-type: none"> <li>. le SRADT et le développement durable : expérience du Nord-Pas-de-Calais</li> <li>. territoires, biodiversité et énergie : l'expérience de la région Alsace</li> <li>. analyse des attitudes face à l'adaptation au changement climatique</li> </ul> </li> </ul>	Datar
<p><b>Fédération Française du Paysage : annuaire 2005-2006</b>  Publication contenant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la liste des adhérents, architectes-paysagistes installés ou salariés</li> <li>- le bilan des activités de la fédération et le détail de ses projets pour 2006</li> </ul>	Fédération Française du Paysage
<p><b>Renouveler l'urbanisme – Prospective et méthodes (mai 2000)</b>  "Hier, il fallait faire de l'urbanisme pour savoir où construire. Aujourd'hui, il convient d'interroger les marchés immobiliers pour comprendre où une action d'urbanisme se révèle nécessaire. L'abondance, enfin trouvée sur les marchés des biens fonciers et immobiliers, oblige ainsi à réviser les méthodes professionnelles et l'enseignement de l'urbanisme, en l'organisant autour de notions clés empruntées aux sciences humaines : l'urbanisme qui réussit ne se limite pas à l'aménagement physique de l'espace urbain, il doit être en même temps un travail sur les images sociales présentes dans la mémoire collective des habitants concernés" (résumé de l'auteur)</p>	Jean-Pierre LACAZE
<p><b>Qualité de l'habitat individuel – Des formes nouvelles des règlements adaptés (2005)</b>  En 2003, la DDE du Puy-de-Dôme a mis en place un groupe de travail sur le thème de la maison individuelle. Deux objectifs sont apparus : améliorer la qualité des lotissements et plus généralement de zones d'habitat individuel notamment en terme d'insertion paysagère, répondre aux objectifs du renouvellement urbain en proposant des tailles de parcelles réduites économiquement plus abordables au plus près des centres urbains. Ce document est le rendu de ce travail de recherche ; il tente de dégager les points clefs de ce qui pourrait constituer une offre alternative plus urbaine d'habitat individuel. Il donne des pistes pour une rédaction des règlements d'urbanisme dans un souci de faciliter l'émergence de ces nouvelles formes</p>	DDE du Puy-de-Dôme
<p><b>Le projet urbain - Editions Que sais-je ? (mai 2003)</b>  De nature assez flou, le projet urbain est l'expression d'une politique particulière ; il accompagne le processus de transformation d'une ville dans la durée. Proposant une définition de cette notion, Patrizia INGALLINA essaie ici de comprendre, comment il intervient dans les problématiques urbaines actuelles. Elle en analyse les dimensions politiques, économiques, financières, architecturales et urbanistiques. Puis, à l'image du programme Eurallile, de Rennes, de Bologne et du quartier des halles, elle examine les échelles, les conditions d'émergence et de réalisation d'une telle démarche</p>	Patrizia INGALLINA

Titre	Auteur
<p><b>L'urbanisme - Editions Que sais-je ? avril 2005)</b>  L'urbanisme, terme apparu récemment dans la langue (au début du XXe siècle), n'est pas aisé à définir. Il a suscité de nombreuses "théories" dont aucune n'a fait l'unanimité. Peut-être cette difficulté s'explique-t-elle par le caractère essentiellement pluridisciplinaire d'une activité qui vise à créer dans le temps une disposition ordonnée de l'espace, en recherchant harmonie, bien-être et économie. En effet, l'urbanisme relève autant de l'art que de l'architecture, de l'économie que de la sociologie, de l'histoire que de la géographie, du droit que de l'ingénierie. Quelle est l'histoire de l'urbanisme depuis son origine, et en quoi consiste concrètement sa pratique en France depuis la loi "SRU" de 2000 ? (résumé de l'auteur)</p>	Pierre MERLIN
<p><b>La ville - Editions Que sais-je ? ( mai 1998)</b>  Après des siècles de civilisation rurale, la ville est devenue un espace d'innovation et de culture. Parce qu'elle naît des besoins d'interaction entre les êtres, interdit toute définition statique et descriptive. Ce que sais-je ? tente donc d'approcher la réalité urbaine à partir d'une histoire de la ville depuis l'antiquité, une présentation des acteurs économiques, fonciers et administratifs, une analyse des flux, une approche du droit de l'urbanisme et des critères d'esthétique urbaine, et enfin des villes utopiques</p>	Yves-Henri BONELLO
<p><b>Logement et habitat : bibliographie commentée - La documentation Française (octobre 2000)</b>  Le nombre croissant des sans-abri et des situations de surendettement et la dégradation de certaines parties du parc de logements ont réinstallé le logement parmi les sujets d'actualité. Les besoins quantitatifs sont globalement satisfaits, mais les rapports des habitants à leur logement, à leur quartier, à la ville posent de nouvelles questions. Cet ouvrage bibliographique qui présente l'inventaire des travaux mobilisés pour établir "l'état des savoirs" précédemment publié constitue une étape importante dans la recherche, l'observation et l'analyse des connaissances accumulées en socio-économie de l'habitat. Il est un outil précieux utilisable par tous ceux qui sont concernés par la question du logement. D'une élaboration complexe, il est le fruit d'un travail collectif de longue entreprise. Il traduit une pensée parvenue à maturité qui resitue l'habitat et le logement dans les grands changements de la société, qui rend compte des différentes approches des chercheurs et de leurs interférences. Il requiert que soient identifiées les demandes des utilisateurs, les nécessités et les préoccupations des décideurs et des opérateurs</p>	Catherine BONVALET, Jacques BRUN, Marion SEGAUD
<p><b>Géographie des transports - Armand Colin (juin 2005)</b>  Ce manuel universitaire propose un modèle descriptif et interprétatif des systèmes de transport et de circulation qui intègre les apports théoriques et méthodologiques récents élaborés dans le champ de la géographie. L'ouvrage est bâti sur l'exploration progressive des notions fondamentales (mobilité, vitesse, accessibilité des véhicules routiers, maritimes ou aériens, rugosité, réticularité et nodalité des réseaux de circulation, planification, financement et impact environnemental des transports), à partir desquelles sont détaillées les différentes notions permettant la compréhension des phénomènes, leur quantification et l'élaboration d'analyses et de stratégies. Au cours de cet exposé se dessinent les articulations nombreuses et diverses qui relient les transports avec l'espace et la société, avec le territoire et la gouvernance. Un dernier chapitre permet le questionnement sur des problématiques transversales et d'actualité : relation entre croissance économique, mobilité et environnement, question des péages urbains, question du rapport entre les télécommunications et les transports, l'étalement urbain et les transports, performance des transports collectifs urbains, effet structurant des transports, et enfin question du "droit au transport"</p>	Jean-Jacques BAVOUX, Francis BEAUCIRE, Laurent CHAPELON, Pierre ZEMBRI

Titre	Auteur
<p><b>Les stratégies des grandes métropoles - Armand Colin (juin 2005)</b>  Plus de 900 millions de personnes sont concernées quotidiennement par le fonctionnement et l'environnement des quelques 180 villes de plus de deux millions d'habitants existant dans le monde. Mais de qui cela dépend-il ? Qui fait quoi, où et comment pour y améliorer les transports, fournir l'eau, lutter contre la pollution, prévenir les risques, favoriser l'accès au logement, organiser et promouvoir le développement des grandes métropoles ? Du Nord au Sud, tous leurs responsables cherchent aujourd'hui des solutions et tentent de multiples expériences. Ce livre en présente pour la première fois une synthèse d'ensemble, à partir de très nombreuses données récentes et d'exemples concrets recueillis dans plus de cent métropoles développées et en développement. Au-delà de la variété de leurs contextes, il permet ainsi de comprendre pourquoi ces actions pourraient répondre à des tensions qui leur sont de plus en plus communes. Que ce soit dans ce qu'elles font, dans ce qui les rapproche ou dans ce qui les sépare au regard des multiples enjeux d'aménagement ou d'environnement, l'enjeu est partout considérable, c'est à l'évidence une nouvelle "gouvernance métropolitaine" qui se dessine aujourd'hui (résumé de l'auteur)</p>	Gilles ANTIER
<p><b>Dans les beaux quartiers - L'épreuve des faits (octobre 1989)</b>  Cet ouvrage retrace les résultats d'une enquête visant à comprendre les fondements de la logique sociale qui contraint les classes privilégiées à vivre entre elles, à l'écart des autres groupes sociaux dans les beaux quartiers de l'ouest parisien : ce qui, à priori, paraît être l'un des éléments de la reproduction sociale, de la transmission de génération en génération de positions socialement dominantes</p>	Michel PINCON, Monique PINCON-CHARLOT
<p><b>Habitat – Logement situation 2004 avec CD (décembre 2005)</b>  Ce dossier technique analyse la situation du marché du logement en 2004 dans l'aire urbaine de Toulouse. Entre 1999 et 2004, l'aire urbaine a vu son parc de logements s'accroître de 10 300 résidences principales en moyenne annuelle, soit un rythme supérieur à celui observé durant la décennie précédente. Dans ce contexte de croissance qui s'accélère, le marché du logement en 2004 continue d'être très actif :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'activité de la construction neuve progresse avec 12 200 logements autorisés dans l'aire urbaine,</li> <li>- le marché du neuf reste dynamique malgré un fléchissement des ventes, et le marché de l'ancien, toujours prépondérant, reste soutenu,</li> <li>- la diversification de l'habitat se poursuit en périphérie, ainsi l'offre locative privée et sociale, sous forme d'habitat collectif et d'individuel groupé, progresse en banlieue et également en couronne périurbaine,</li> <li>- l'offre locative sociale demeure toutefois concentrée dans quelques communes dont seulement quatre sont en conformité avec les prescriptions de la loi SRU,</li> <li>- l'ensemble des segments du marché immobilier connaît une hausse significative des prix ces dernières années qui accentue les difficultés d'accès au logement pour les ménages aux revenus modestes (résumé de l'auteur)</li> </ul>	Agence d'Urbanisme de Toulouse